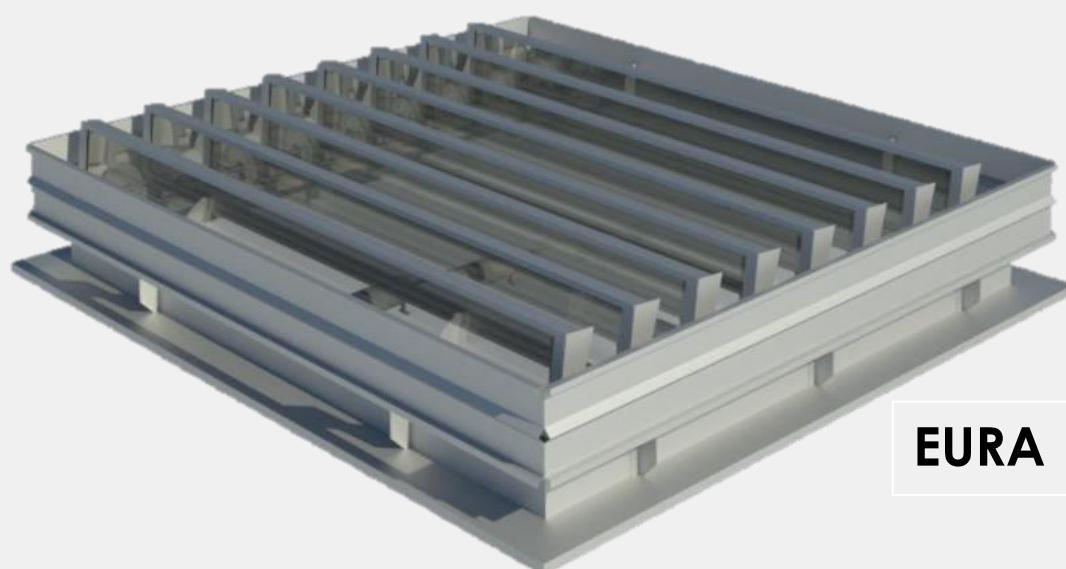


Kingspan Eura / Eura-R

Norme du France

Instruction Technique NF



EURA



EURA-R

Contenu

1. GÉNÉRALITÉS.....	4
2. SÉCURITÉ	4
3. STOCKAGE SUR SITE	4
4. DÉBALLAGE.....	4
5. INSTALLATION DE L'EURA-(R).....	5
5.1 Installation - Généralités	6
5.2 Installation sur un faux châssis de bois.....	6
5.3 Installation sur du béton ou du béton cellulaire.....	7
5.4 Installation sur de l'acier	7
5.5 Installation sur une palplanche	8
5.6 Installation sur de la tôle ondulée	8
5.7 Installation sur la façade	9
5.8 Installation sur des vitres.....	9
6. RACCORDEMENT DES COMMANDES.....	10
6.1 Contrôle P2B.....	10
6.2 Contrôle M.....	12
6.3 Contrôle P - vanelles latérales de l'Eura-R.....	14
6.4 Contrôle M - Vanelles latérales de l'Eura-R.....	15
6.5 Option ouverte / fermée avec micro-interrupteurs	16
7. INSPECTION FINALE DE L'INSTALLATION	17
8. MAINTENANCE - GÉNÉRALITÉS.....	18
9. MAINTENANCE - INSTRUCTIONS POUR LES UTILISATEURS	19
10. MAINTENANCE - PERSONNEL QUALIFIE	20

11. MAINTENANCE DES SOCLES DE L'EURA-(R)	21
12. MAINTENANCE DES VANTELLES DE L'EURA-(R)	22
13. MAINTENANCE DES AILES / DE LA CONSTRUCTION NERVURÉE DE L'EURA-(R) ..	23
14. LEVIER DE MANŒUVRE / TUBE DE FUMÉE DE L'EURA-(R).....	24
15. CONTRÔLES DE LA MAINTENANCE DE L'EURA-(R)	25
15.1 Contrôle P2B.....	25
15.2 Contrôle M	26
15.3 Eura-R - Contrôle P - Grilles de ventilation latérales.....	27
15.4 Eura-R - Contrôle M - Vantelles latérales	28
16. LUBRIFICATION DE LA BOUTEILLE	29
17. AJUSTEMENT DE LA BOUTEILLE / DU MOTEUR.....	29
18. REMPLACER LA BOUTEILLE OU LE MOTEUR	30
19. ACTIVATION DE LA FONCTIONNALITE INCENDIE P2B	30
20. SURFACE GÉOMÉTRIQUE, SURFACE LIBRE ET SURFACE LIBRE CALCULÉE	32
20.1 Surface géométrique	32
20.2 Surface libre	33
20.3 Surface libre calculée	33
21. NOTICE TECHNIQUE MOTEURS SG	36
22. RESPONSABILITE ET GARANTIE	37
22.1 Responsabilité.....	37
22.2 Garantie	37

1. Généralités

Cette notice est là pour vous guider et vous apporter une assistance. Kingspan n'est aucunement responsable des présentes instructions. Toute installation reste sous la responsabilité des installateurs.

L'Eura- (R) est testé selon les normes NF S 61937-1, NF S 61937-7 et NF S 61937-8. Cela signifie que vous pouvez l'utiliser pour la ventilation par évacuation de fumée et de chaleur (DENFC) et pour l'entrée d'air.

Les tests sont uniquement effectués sur P2B et M-Operation.

2. Sécurité

Il est primordial de respecter l'intégralité des recommandations relatives à la sécurité, qui peuvent varier en fonction du pays ou du site d'installation. Assurez-vous que l'installation soit réalisée par du personnel compétent et agréé.

3. Stockage sur site

Après la livraison du produit sur site, assurez-vous que les machines Eura-(R) soient stockées dans un environnement sec avant leur installation. En cas de stockage de l'Eura-(R) à l'envers ou de côté, l'intérieur n'est alors plus étanche. L'eau peut pénétrer dans les couches de polycarbonate et endommager les composants électriques.

Veuillez ne jamais mettre les composants électriques (moteurs, tableaux de distribution, etc.) en contact avec de l'eau.

Kingspan ne sera aucunement responsable des éventuels dégâts occasionnés sur les machines Eura-(R) lors de leur stockage en extérieur sur des palettes.

4. Déballage

Lors du déballage de l'Eura-(R), veuillez respecter les conditions suivantes :

- En cas d'utilisation d'un couteau ou d'un objet tranchant pour retirer l'emballage, veuillez ne pas toucher l'Eura-(R) et endommager le revêtement.
- Faites attention à ne couper aucun câble électrique.
- Veuillez ne pas faire tomber l'Eura-(R).
- Vérifiez la présence de toutes les pièces non serrées après le déballage.

5. Installation de l'EURA-(R)

L'Eura-(R) ne peut être installé que par du personnel qualifié. Il est primordial de respecter les normes relatives à la sécurité.

Le tableau ci-dessous décrit les fixations nécessaires en fonction des différents types d'installation.

Toit	Matériaux de construction
Poutre en bois	Vis à bois 6x40 A2 Din 571 Joint torique Ø6.4 mm DIN9021
Béton	Vis de sécurité Fischer 7x65 Joint torique Ø7,4 mm dans prise Fischer S10R60 Vis mécanique M8 DIN 993 dans bouchon métallique M8
Béton cellulaire	Vis spéciale Fischer 7x75 Joint torique Ø7,4 mm dans prise dans béton cellulaire Fischer S10R60
Acier	Vis métallique 6,3x25 DIN7983 Joint torique étanche Rivet aveugle Ø4,8 AlMg3. (longueur en fonction de l'épaisseur de la bride et de l'acier)
Tôle ondulée (fer)	Vis à bois Ø8x80 avec joint d'étanchéité

Les vis doivent être utilisées avec des pointes de 300-400 mm. La première vis doit être à 150 mm du côté. (au moins 2 vis par côté).

Veuillez contacter le fournisseur pour davantage de renseignements sur les constructions de toit inhabituelles.

Kingspan ne sera aucunement responsable en cas d'installation d'une machine Eura-(R) sur un toit. Cette responsabilité incombe à l'entreprise d'installation.

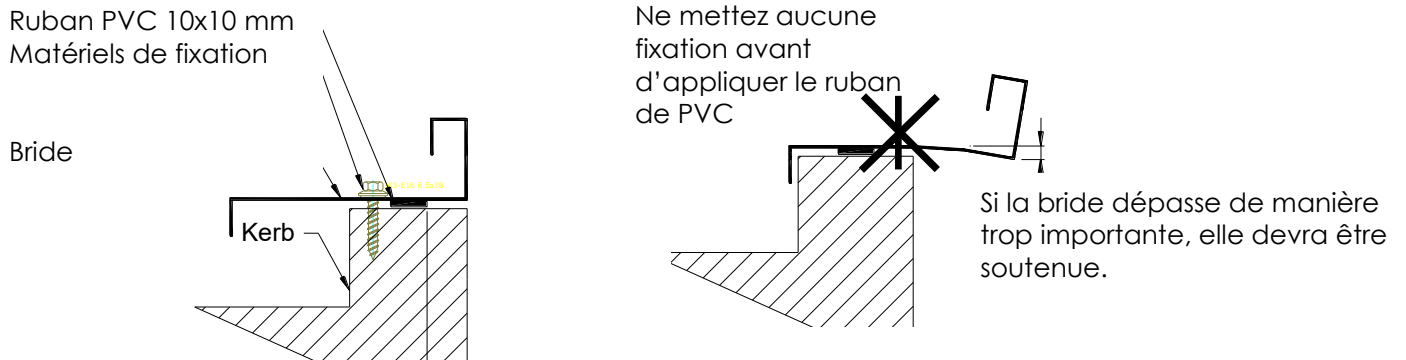
Les pages qui suivent contiennent des schémas des fixations utilisées dans une variété d'installations. Ces schémas ne sont présents que pour vous apporter une aide. Les instructions ici présentes peuvent varier en fonction de la situation. En cas de doute, veuillez contacter Kingspan.

5.1 Installation - Généralités

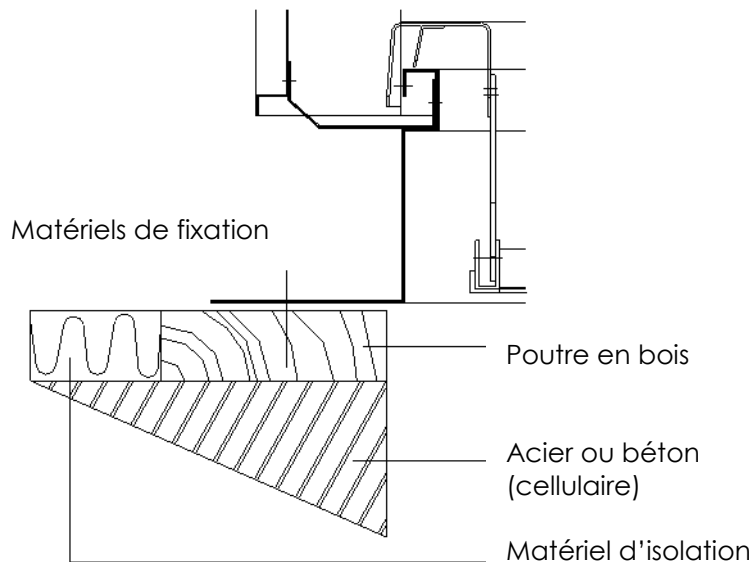
Lors de l'installation de l'Eura-(R), appliquez d'abord un ruban de PVC (10 x 10 mm) à 20 mm du bord intérieur du mur / de la façade de la construction afin d'assurer l'étanchéité de l'installation. N'installez pas l'Eura-(R) si le mur / la façade est irrégulier et / ou courbé. Assurez-vous donc que la construction soit bien plate.

Le ventilateur pourra ensuite être installé sur la façade.

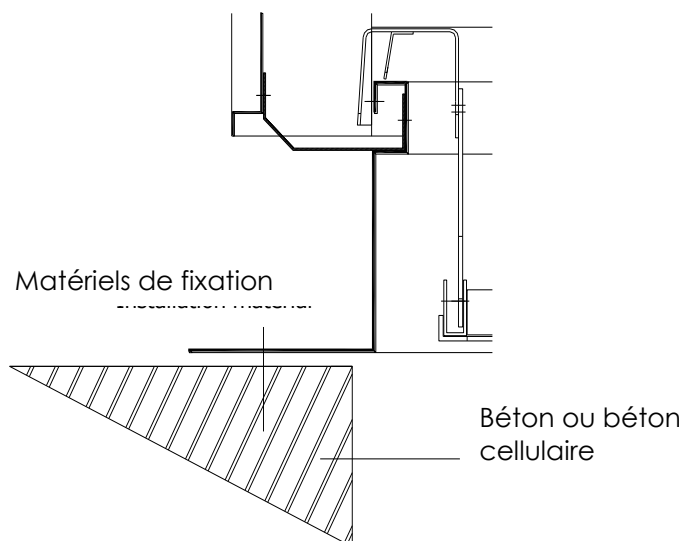
Vous pouvez fixer l'Eura-(R) avec les fixations indiquées. Veuillez à ne pas endommager le ruban. Le schéma ci-dessous indique comment fixer correctement l'Eura-(R) à la façade.



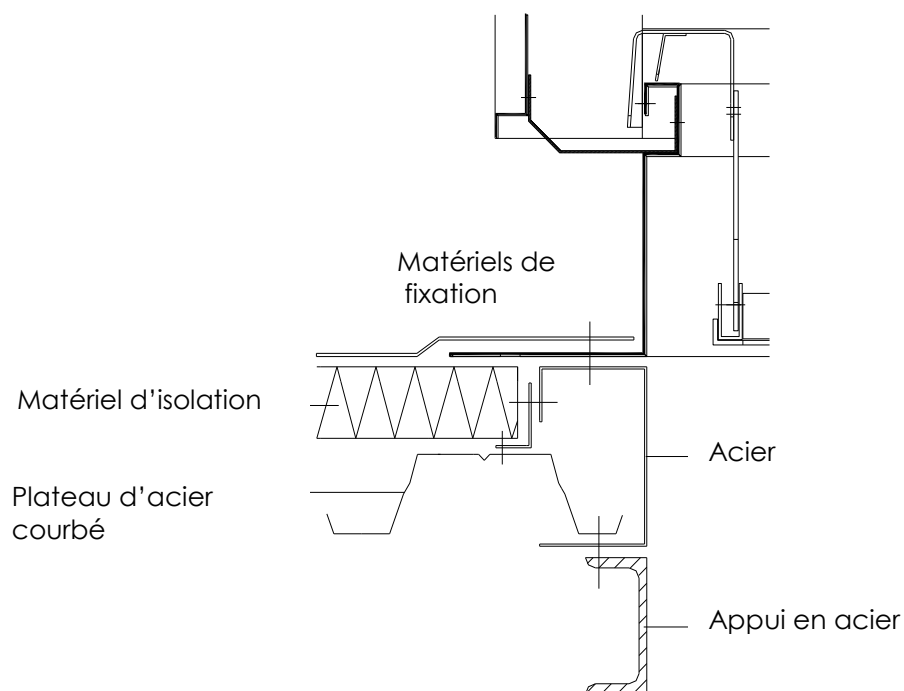
5.2 Installation sur un faux châssis de bois



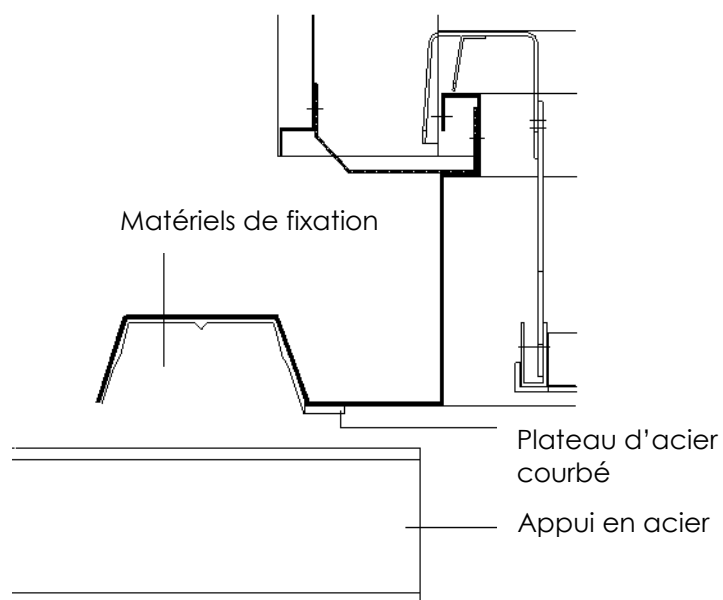
5.3 Installation sur du béton ou du béton cellulaire



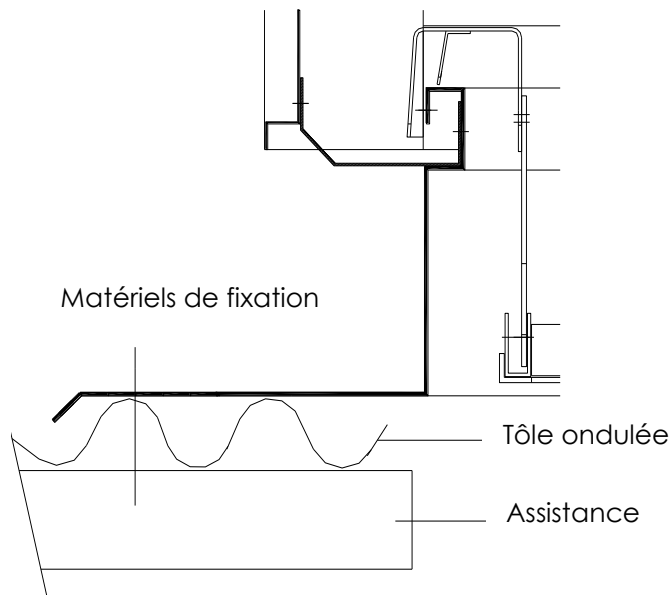
5.4 Installation sur de l'acier



5.5 Installation sur une palplanche

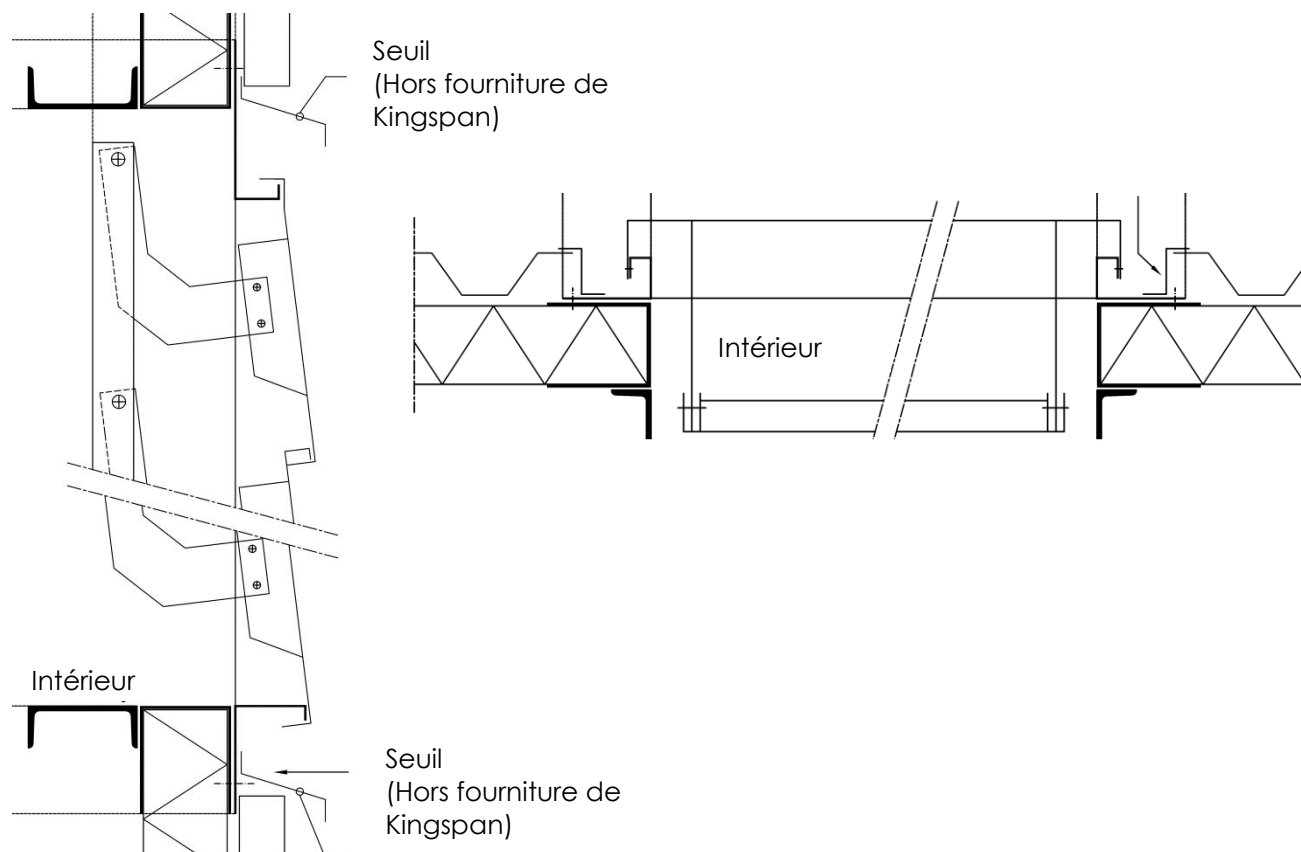


5.6 Installation sur de la tôle ondulée



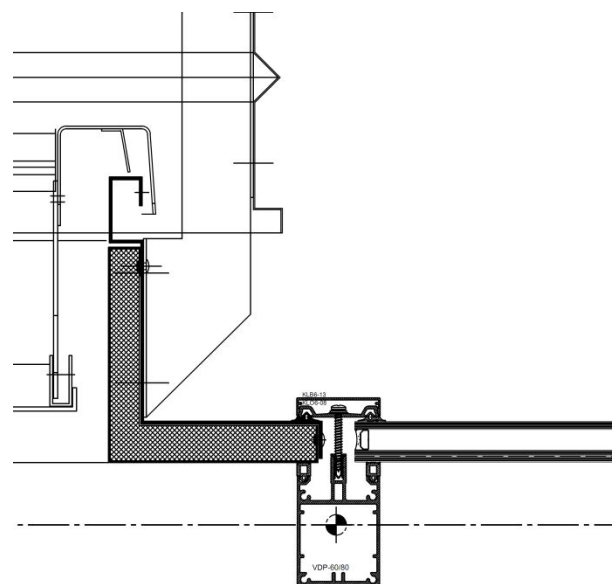
5.7 Installation sur la façade

Assurez-vous que la façade soit plate afin d'assurer le bon fonctionnement des vantelles.
Il peut souvent s'avérer nécessaire d'installer un seuil.



5.8 Installation sur des vitres

Il est possible d'installer l'Eura-(R) sur une paroi vitrée.
Une entretoise de verre doit d'abord être installée à
150 mm du coin, sous la construction puis tous les
400 mm. Cela empêchera l'Eura-(R) de glisser vers le
bas.



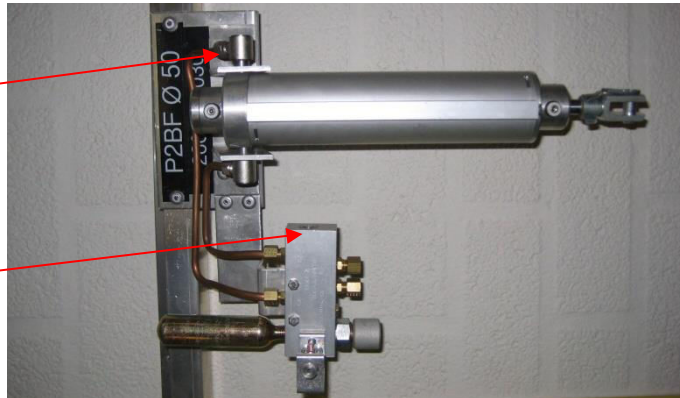
6. Raccordement des commandes

Les chapitres qui vont suivre vont traiter des problèmes les plus importants relatifs au bon raccordement et fonctionnement des commandes.

6.1 Contrôle P2B

Raccord articulé

Vanne TAVZ-F



Fonction

- Appliquer une pression de 6 bar sur le tuyau pour ouvrir les vannes. (VA)
 - Appliquer une pression de 6 bar sur l'autre tuyau pour fermer les vannes. (VZ) (système à deux tuyaux > P2B)
 - En cas d'incendie : L'ampoule (rouge) sur la vanne VZ se brise lorsque la température atteint 68°C. Une broche transperce ensuite la cartouche de CO₂. Une pression de 20-30 bar sera appliquée sur le tuyau afin d'ouvrir les vannes. L'approvisionnement en air au niveau du tuyau de fermeture sera interrompu. En position ouverte, le piston se trouve avec le verrouillage du couvercle.
- En position fermée, le piston se trouve avec le cliquet de verrouillage en bas.

Remarques

- **Utiliser toujours une vanne TAVZ-F pour la norme NF.**
- **Utiliser toujours une bouteille de CO₂ avec filetage W21,8x1 / 14 "**



Livraison

Un petit sac plastique, fourni avec la bouteille, contient 2 vis de fixation, 2 joints de serrage ainsi qu'une cartouche de CO₂.

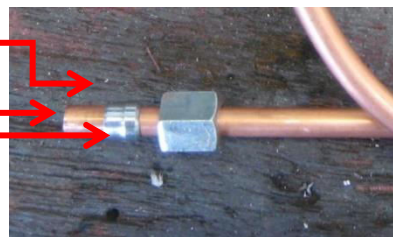
Raccordement

- Les raccordements sont indiqués sur la vanne :
VA (AUF) ; les raccordements pour ouvrir les vannes.
VZ (ZU) ; les raccordements pour fermer les vannes.
- Assurez-vous que les vis de fixation ainsi que les joints de serrage soient bien insérés le long du tuyau de cuivre. Une fois la vis de fixation serrée, l'étanchéité sera assurée par le joint de serrage.

Suffisamment poussée le long du tuyau

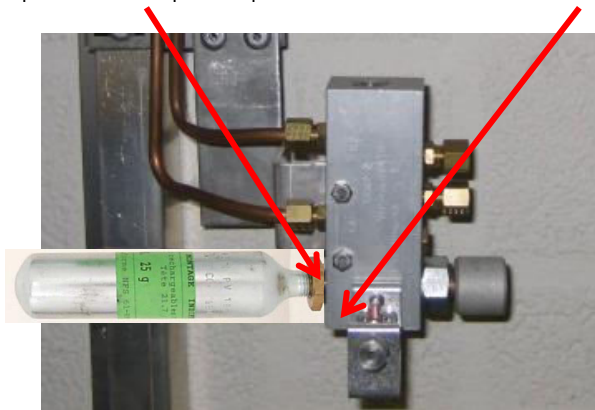
Joint de serrage

Vis de fixation



Installation de la cartouche CO2 (Fil W 21,8x1/14")

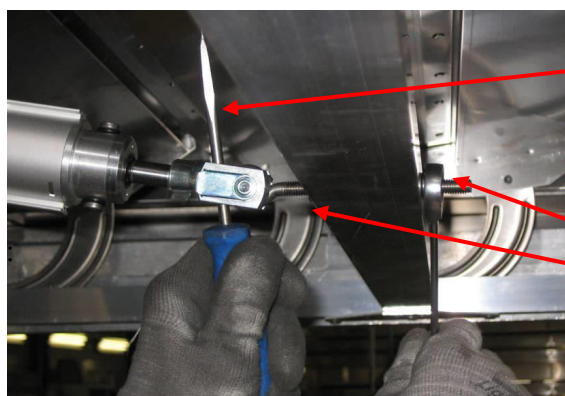
-Retirez le capuchon en plastique et vissez la cartouche de CO2. (à la main)



- Attention : La cartouche de CO2 est pressurisée. Dans des conditions normales, elle ne représente aucun danger. Cependant, si elle est chauffée, percée ou endommagée, elle peut s'avérer dangereuse.

Ajustement de la bouteille

- Les commandes de l'Eura ont été pré-réglées en usine afin que la bouteille soit installée en mode verrouillé. Cela peut cependant ne pas être le cas en cas de construction nervurée ou si l'Eura est légèrement tordue. (position ouverte et / ou fermée). L'image ci-dessous montre comment ajuster la bouteille afin qu'elle soit avec le cliquet de verrouillage.



Insérez un tournevis dans la fourche pour l'empêcher de tourner

Une fois en position fermée, ajustez les 2 écrous jusqu'à ce que :

- la bouteille soit bloquée
- les vannes soient fermées

6.2 Contrôle M

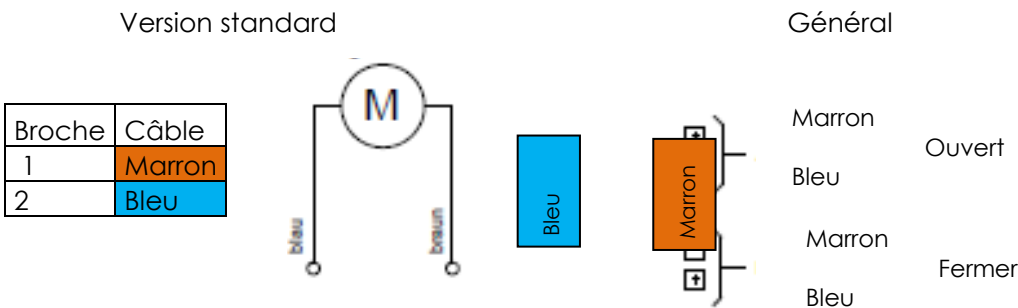


Fonction

- L'utilisation d'un courant de 24 V sur les câbles permet d'ouvrir et de fermer les vantelles.
- Un interrupteur de fin de course assure que le moteur s'arrête aussi bien en position ouverte que fermée. Dans ces positions, le moteur se bloque afin que les vantelles restent verrouillées.
- Interrupteur d'urgence électronique en surcharge.

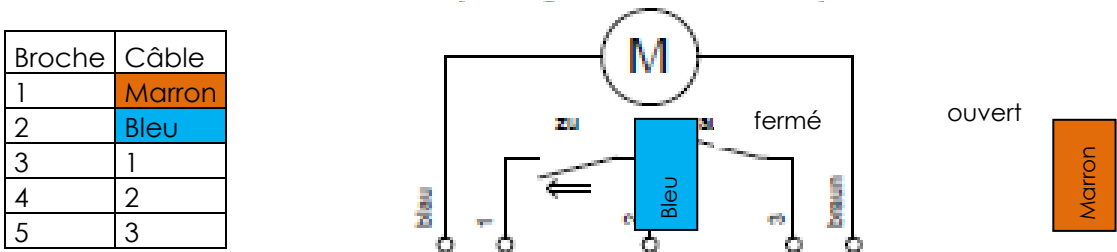
Raccordement

- Schéma de raccordement des moteurs 24 V ;



- En option. À utiliser en cas d'éventuels contacts disponibles ;

Schéma de raccordement avec les éventuels interrupteurs de fin de course disponibles.



Le câblage

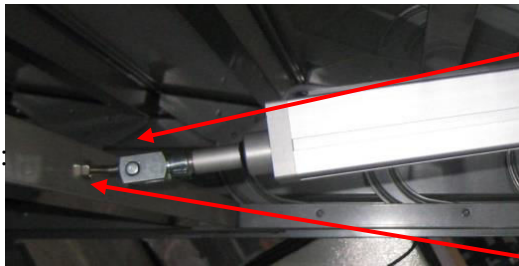
Le câblage assurant les liaisons entre le dispositif de connexion principal (boîte AK1-IP65 (ATTEMA) et les composants (vérin électrique, contacts de position) doit être réalisé en câbles prévus pour les canalisations fixes de la catégorie C2 au minimum. De plus, s'ils sont accessibles au niveau d'accès zéro, ces câbles doivent être protégés mécaniquement sous conduit rigide ayant degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 62262.

Pour le vérin électrique, il faut utiliser un câble 3x2,5 mm² (art nr 050.261.033).

Pour les contacts de position, un câble 3x1,0 mm² (art nr 050.261.013) doit être utilisé.

Ajustement du moteur

- Les commandes de l'Eura ont été pré-réglées en usine afin que les vanelles s'ouvrent et se ferment correctement. Cela peut cependant ne pas être le cas en cas de décalage dans une construction nervurées ou si l'Eura est légèrement tordue. L'image ci-dessous montre comment ajuster le moteur afin que les vanelles se ferment correctement.



Insérez un tournevis
dans la fourche pour l'empêcher de tourner

En position fermée, ajustez les 2 écrous
jusqu'à ce que les vanelles s'ouvrent
correctement

6.3 Contrôle P - vantelles latérales de l'Eura-R



Fonction

- Appliquer une pression de 6 bars sur le tuyau (système à un seul tuyau) ouvrira les vantelles latérales.
- Un ressort situé à l'intérieur permet d'assurer la fermeture des vantelles si la pression descend.
- Les vantelles latérales ne possèdent aucune fonctionnalité incendie et peuvent donc être raccordées en utilisant une tuyauterie en plastique.

Livraison

Un petit sac plastique, fourni avec la bouteille, contient une vis de fixation ainsi qu'un joint de serrage.

Ajustement de la bouteille

- Les commandes de l'Eura ont été pré-réglées en usine afin que les vantelles latérales s'ouvrent et se ferment correctement. Cela peut cependant ne pas être le cas en cas de décalage dans une construction nervurées ou si l'Eura est légèrement tordue. L'image suivante montre comment ajuster la bouteille afin qu'elle soit avec le cliquet de verrouillage.



Options d'ajustement de la fourche

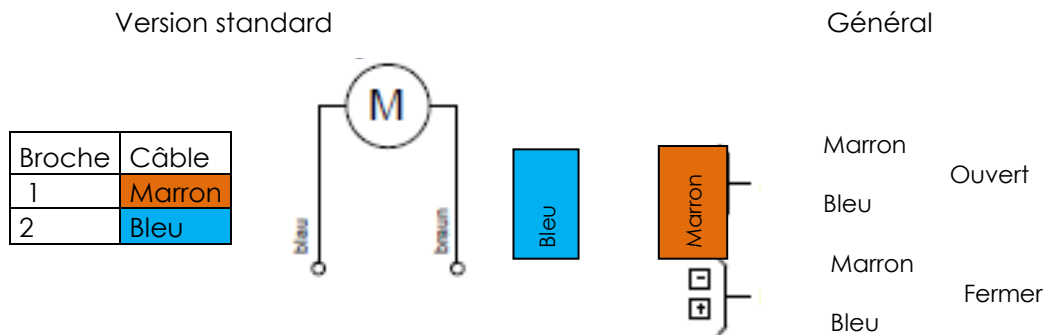
6.4 Contrôle M - Vantelles latérales de l'Eura-R

Fonction

- L'utilisation d'un courant de 24 V sur les câbles permet d'ouvrir et de fermer les vantelles.
- Un interrupteur de fin de course assure que le moteur s'arrête aussi bien en position ouverte que fermée. Dans ces positions, le moteur se bloque afin que les vantelles restent verrouillées.
- Interrupteur d'urgence électronique en surcharge.

Raccordement

- Schéma de raccordement des moteurs 24 V ;



Ajustement du moteur

- Les commandes de l'Eura ont été pré-réglées en usine afin que les vantelles latérales s'ouvrent et se ferment correctement. Cela peut cependant ne pas être le cas en cas de décalage dans une construction nervurées ou si l'Eura est légèrement tordue. L'image suivante montre comment ajuster le moteur afin qu'il soit avec le cliquet de verrouillage.

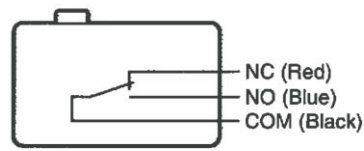


Options d'ajustement de la fourche

6.5 Option ouverte / fermée avec micro-interrupteurs

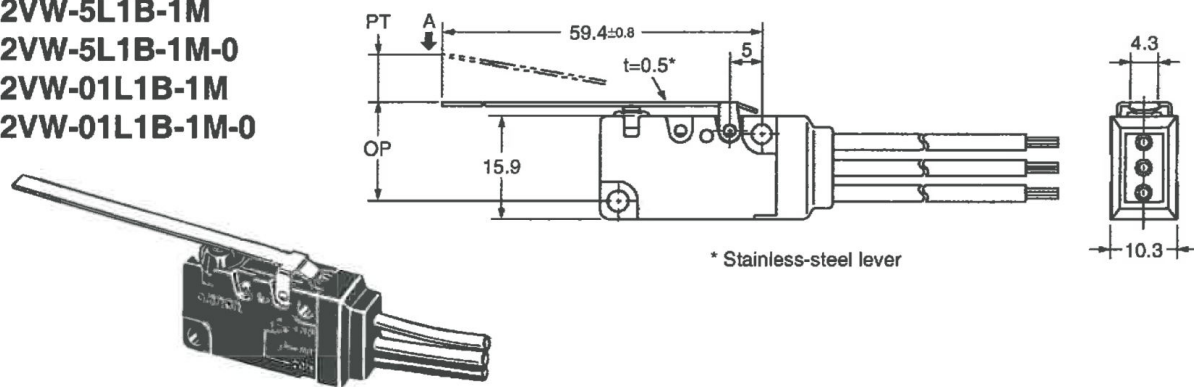
Une option consiste à assembler des micro-interrupteurs pour une indication ouverte et fermée. Il est seulement permis d'utiliser Omron D2VW-5L

Schéma de câblage Omron D2VW-5L 1B-1M



Spécifications techniques Omron commutateur D2VW-5L 1B-1M

D2VW-5L1B-1M
D2VW-5L1B-1M-0
D2VW-01L1B-1M
D2VW-01L1B-1M-0



Operating Force	OF	Max.	0.59 N {60 gf}
Releasing Force	RF	Min.	0.05 N {5 gf}
Pretravel	PT	Max.	9.0 mm
Overtravel	OT	Min.	3.2 mm
Movement Differential	MD	Max.	2.0 mm
Operating Position	OP		15.2±2.6 mm

Le câblage

Le câblage assurant les liaisons entre le dispositif de connexion principal (boîte AK1-IP65 (ATEMA) et les composants (vérin électrique, contacts de position) doit être réalisé en câbles prévus pour les canalisations fixes de la catégorie C2 au minimum. De plus, s'ils sont accessibles au niveau d'accès zéro, ces câbles doivent être protégés mécaniquement sous conduit rigide ayant degré de protection IK07 au sens de la norme NF EN 62262.

7. Inspection finale de l'installation

Une fois l'Eura-(R) installée et ses commandes raccordées, elle devra faire l'objet d'une inspection par un personnel agréé, afin de s'assurer qu'elle ait bien été installée et qu'elle fonctionne correctement.

1. Vérifiez que les commandes ont été correctement raccordées.
2. Assurez-vous que la vignette d'identification et d'avertissement ont bien été collées.
3. Ouvrez et fermez l'Eura-(R) un certain nombre de fois pour vous assurer de son bon fonctionnement.
4. Vérifiez que la machine n'ait reçu aucun dommage.
5. Laissez la zone de travail propre et rangée.



8. Maintenance - Généralités

Le système doit être inspecté et entretenu afin d'assurer son bon fonctionnement.

Il convient de respecter toutes les normes (de sécurité) applicables dans ce domaine lors de la maintenance. Kingspan ne serait être tenu pour responsable des méthodes de travail relatives à la sécurité.

En cas d'incendie, il convient de prendre contact avec le fournisseur du produit afin de vérifier son fonctionnement et de confirmer le bon fonctionnement de la fenêtre de ventilation pour une utilisation ultérieure.

9. Maintenance - Instructions pour les utilisateurs

Il est primordial que l'utilisateur puisse atteindre la fenêtre de ventilation en toute sécurité pour réaliser son nettoyage et sa maintenance. Dans le cas contraire, seul du *personnel qualifié* est autorisé à réaliser le nettoyage et la maintenance de la fenêtre de ventilation.

Les fenêtres de ventilation peuvent s'ouvrir automatiquement. Il convient de prévenir les nettoyeurs de cette éventualité ainsi que d'ouvrir la fenêtre de ventilation manuellement avant de nettoyer l'extérieur de la fenêtre. Assurez-vous que les commandes ne soient pas utilisées par un tiers lors de la maintenance.

Réalisez les étapes suivantes :

1. Déterminez la fréquence de nettoyage. Vous devez prendre en compte le degré de salissure locale. La fenêtre de ventilation doit être nettoyée au moins une fois par an.
2. Nettoyez les vantelles avec un détergent doux et une éponge, puis rincez à l'eau.
Attention : les commandes ne doivent en aucun cas être mouillées.
3. La fenêtre de ventilation doit être ouverte et fermée au moins une fois par mois afin de vérifier son bon fonctionnement et ainsi empêcher les gommages de coller entre elles.
4. Veuillez inspecter les vantelles afin de déceler d'éventuels dommages.
5. Vérifiez que la fenêtre de ventilation ne fasse pas un bruit anormal.

Il convient de vérifier la conformité des points 3, 4 et 5 avec les règles locales relatives à l'extraction de fumée et de chaleur au moins une fois par an.

En cas de défaut ou de défaillance, veuillez contacter le fournisseur de la fenêtre de ventilation.

Veuillez à ne pas endommager la fenêtre de ventilation lors des travaux de plâtrage, de peinture, etc.

10. Maintenance - Personnel qualifié

Veillez respecter toutes les normes de sécurité se rapportant à la maintenance. Des mesures de sécurité devront être prises et la présence de matériels de sécurité sera requise sur le site. Cela vaut aussi bien pour les personnes aux abords du lieu de maintenance que pour vous-même.

Certaines commandes ouvrent automatiquement la fenêtre de ventilation en cas d'incendie. C'est la raison pour laquelle il est préférable d'ouvrir la fenêtre manuellement avant de réaliser la maintenance. Assurez-vous que les commandes ne soient pas utilisées par un tiers lors de la maintenance.

Kingspan ne serait être tenu pour responsable des méthodes de travail relatives à la sécurité.

Assurez-vous que les autorités compétentes soient informées de la maintenance et qu'aucune fausse alerte ne soit activée.

11. Maintenance des socles de l'Eura-(R)

- Assurez-vous que les socles ne soient pas endommagés.
- Vérifiez que les conditions de la construction nervurée ou de l'encastrement / la surface permettent d'empêcher les fuites d'eau.
- Vérifiez l'absence de fuite des ventilateurs (en particulier autour des rivets aveugles)



- Eura-R ; vérifiez les soudures au niveau des gouttières en U à l'extérieur de la construction. (gauche et droite / avant et arrière)



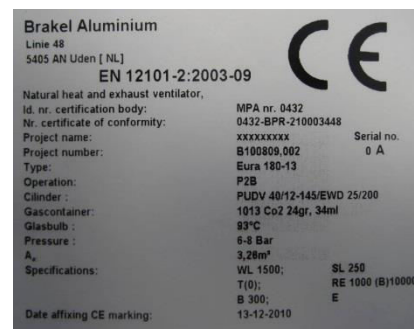
- Eura-R ; vérifiez les soudures au niveau des gouttières en U à l'intérieur. Effectuez les réparations si cela s'avère nécessaire.



- Assurez-vous qu'il n'y ait aucun trou dans la soudure.



- Vérifiez que le ruban de PVC soit correctement fixé.



- La plaque d'identification doit être lisible.

12. Maintenance des vanelles de l'Eura-(R)

- Vérifiez le bon fonctionnement des rivets aveugles.

- Contrôlez l'état d'usure des rivets aveugles.

- Assurez-vous que les vanelles (polycarbonate, verre, aluminium, sandwich) soient intactes.

- Vérifiez les conditions des gommés (le cas échéant) et appliquez du silicone si cela s'avère nécessaire.



- Contrôlez l'état des attaches en aluminium des vanelles. En cas de doute, appuyez sur l'attache à l'aide d'un crayon.

- Vérifiez l'absence de fuite des vanelles.



- Assurez-vous que les autocollants relatifs à la sécurité soient bien lisibles et remplacez-les si nécessaire. Cette dernière étape fait partie de la procédure de maintenance.



- Assurez-vous que les vanelles se ferment et s'ouvrent correctement et qu'elles ne se touchent pas entre elles.

13. Maintenance des ailes / de la construction nervurée de l'Eura-(R)

- Vérifiez la présence de dommage sur la construction nervurée.



- Assurez-vous qu'aucun rivet aveugle ne manque.
- Assurez-vous que les autocollants soient bien lisibles et remplacez-les si nécessaire.

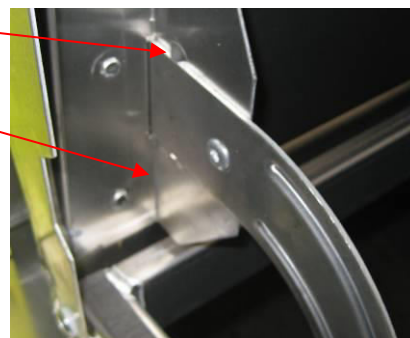


14. Levier de manœuvre / Tube de fumée de l'Eura-(R)

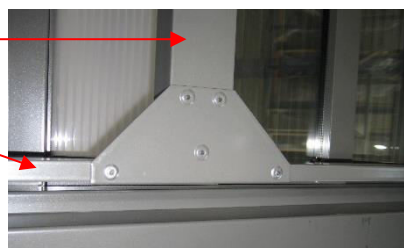
- Assurez-vous que toutes les charnières des vantelles fonctionnent correctement, que les roulements soient en bon état de fonctionnement et que les supports de la vantelle ne touchent aucun rivet aveugle.



- Assurez-vous que les vantelles soient fermement fixées aux supports.



- Vérifiez que le levier de manœuvre soit bien connecté au tube de fumée.



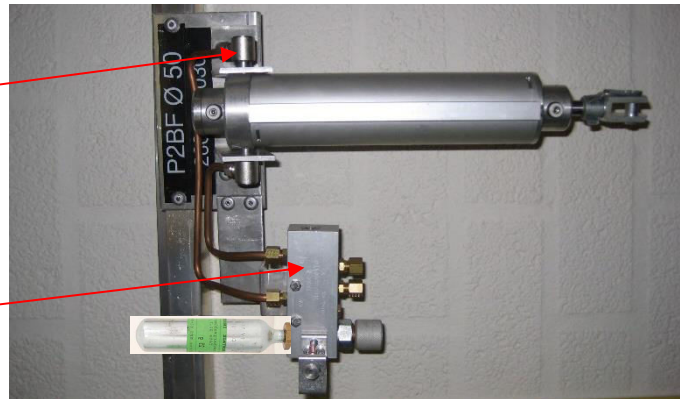
15. Contrôles de la maintenance de l'Eura-(R)

Si un contrôle entrant dans le cadre de la maintenance n'est pas indiqué dans les présentes instructions et doit être réalisé, une consultation préalable est alors nécessaire.

15.1 Contrôle P2B

raccord banjo

Vanne TAVZ-F



Fonction

- Il est possible d'ouvrir les vannes en appliquant une pression de 6 bar sur le tuyau
- Il est possible de fermer les vannes en appliquant une pression de 6 bar sur l'autre tuyau (système à deux tuyaux > P2B).
- En cas d'incendie : L'ampoule (rouge) de la vanne VZ se brise lorsque la température atteint 68°C, ce qui entraînera le transperçement de la cartouche de CO2 par une broche. Une pression de 30 bar appliquée sur le tuyau ouvre les vannes. L'air ne circule alors plus dans le tuyau de fermeture. En position ouverte, le piston se trouve avec le verrouillage du couvercle. En position fermée, le piston se trouve avec le verrouillage en bas.

Accessoires les plus importants

- PUDV 32(40)(50) / 12-145(155)-EB 300-GK10-B0.8 ; bouteille à air comprimé, suspension sous « Unten », « Doppel Verriegeld » verrouillé, Ø 32/40/50 avec une tige de piston de Ø 12, course de 145 ou de 155 mm.
Longueur d'installation (EB=EinBau) 300, fourche (GK=GabelKopf) 10 mm, cylindre de 0,8 mm.
- Vanne TAVZ-F ; ThermoAuslöseventil mit Vorrangventil Zweirohr : Ouverture de vanne thermique avec priorité, deux tuyaux.
- Bouteille de CO2 avec filetage W21,8x1 / 14 "
- Pivotant SV6-12-1/8"

Maintenance

- Vérifiez, pour chaque projet, au moins 1 Eura-(R) afin de vous assurer du bon fonctionnement des fonctionnalités incendie. En cas de projet nécessitant l'utilisation de plus de 20 machines, activez toujours la fonctionnalité incendie d'une des 20 machines. (pour plus de renseignements, consultez l'activation de la fonctionnalité incendie P2B).
- Vérifiez que la bouteille soit bien connectée au verrouillage en bas une fois en position ouverte. (voir ajustement de la bouteille)
- Assurez-vous qu'il n'y ait aucune fuite d'air.
- Vérifiez le bon serrage des charnières avec joint articulé dans les supports en aluminium.
- Retirez toute poussière / saleté.
- Lubrifiez la bouteille. (voir lubrification de la bouteille)

- Vérifiez la présence de liquide dans l'ampoule. Dans le cas contraire, cela signifie que l'ampoule est brisée. (Lors du remplacement, consultez les informations relatives à l'activation des fonctionnalités incendie P2B).
- Assurez-vous du bon serrage de la cartouche de CO2.
- Remplacez les cartouches de CO2 tous les 10 ans. (pour plus de renseignements, consultez l'activation de la fonctionnalité incendie P2B).
- Vérifiez qu'une pression de 6-7 bar soit bel et bien appliquée à la bouteille. En cas de non ouverture ou fermeture des vannes, remplacez la bouteille. (voir remplacement de la bouteille)

15.2 Contrôle M

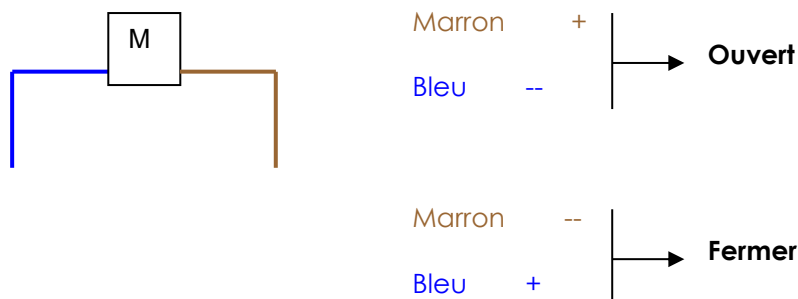


Fonction

- L'utilisation d'un courant de 24 V (230 V) sur les câbles permet d'ouvrir et de fermer les vannes.
- Un interrupteur de fin de course assure que le moteur s'arrête aussi bien en position ouverte que fermée. Dans ces positions, le moteur se bloque afin que les vannes restent verrouillées.
- Interrupteur d'urgence électronique en surcharge.
- En cas d'utilisation d'un courant de 230 V, le même moteur est utilisé avec un transformateur et un redresseur.

Accessoires les plus importants

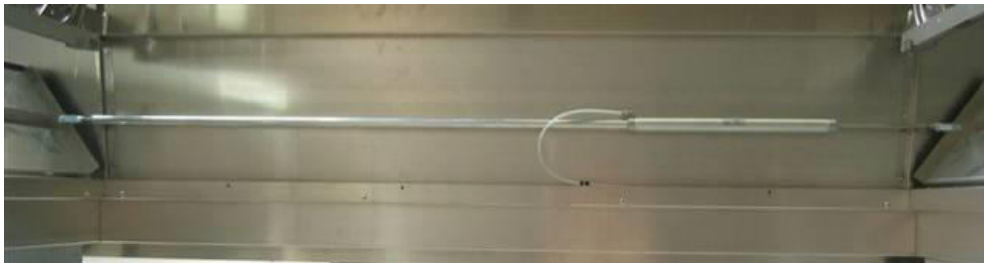
- Moteur SG10A-150-M10; moteur d'axe de type SG10A, course de 150 mm.



Maintenance

- Assurez-vous que les roulement soient intacts.
- Retirez toute poussière / saleté.
- Vérifiez la bonne ouverture et fermeture des vantelles en utilisant le moteur. (voir ajustement moteur)
- Assurez-vous que les câbles n'éraflent rien ou qu'ils ne soient pas pincés lors de l'ouverture et de la fermeture.
- Vérifiez, pour chaque projet, l'ouverture et la fermeture d'au moins 1 Eura-(R) avec des pinces électriques. Assurez-vous que l'ampérage ne soit pas supérieur à celui indiqué.

15.3 Eura-R - Contrôle P - Grilles de ventilation latérales



Fonction

- Appliquer une pression de 6 bar sur le tuyau (système à un seul tuyau) ouvrira les vantelles latérales.
- Un ressort situé à l'intérieur permet d'assurer la fermeture des vantelles si la pression descend.
- Les vantelles latérales ne possèdent aucune fonctionnalité incendie et peuvent donc être raccordées en utilisant des tuyaux synthétiques.

Accessoires les plus importants

- Bouteille en aluminium avec fourche intégrée EWD 25/200. Ressort. Bouteille à simple effet, piston de $\varnothing 25$ mm, course de 200 mm, avec ressort intégré.

Maintenance

- Assurez-vous qu'il n'y ait aucune fuite d'air.
- Retirez toute poussière / saleté.
- Lubrifiez la bouteille. (voir lubrification de la bouteille)
- Si les vantelles latérales ne s'ouvrent ou ne se ferment par correctement, vous pouvez les ajuster en tournant la fourche.



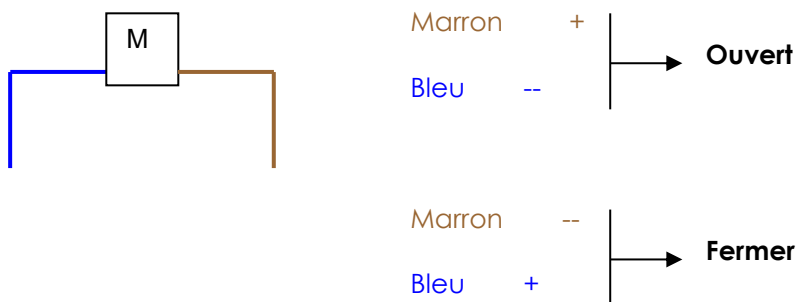
15.4 Eura-R - Contrôle M - Vantelles latérales

Fonction

- L'utilisation d'un courant de 24 V (230 V) sur les câbles permet d'ouvrir et de fermer les vantelles.
- Un interrupteur de fin de course assure que le moteur s'arrête aussi bien en position ouverte que fermée. Dans ces positions, le moteur se bloque afin que les vantelles restent verrouillées.
- Interrupteur d'urgence électronique en surcharge.
- En cas d'utilisation d'un courant de 230 V, le même moteur est utilisé avec un transformateur et un redresseur.

Accessoires les plus importants

- Moteur G10A-200-G8x32-EB550 ; moteur d'axe de type G10A, course de 200 mm, longueur d'installation (EB) 550 mm.



Maintenance

- Retirez toute poussière / saleté.
- Assurez-vous que les câbles n'éraflent rien ou qu'ils ne soient pas pincés lors de l'ouverture et de la fermeture.
- Si les vantelles latérales ne s'ouvrent ou ne se ferment pas correctement, vous pouvez les ajuster en tournant la fourche.



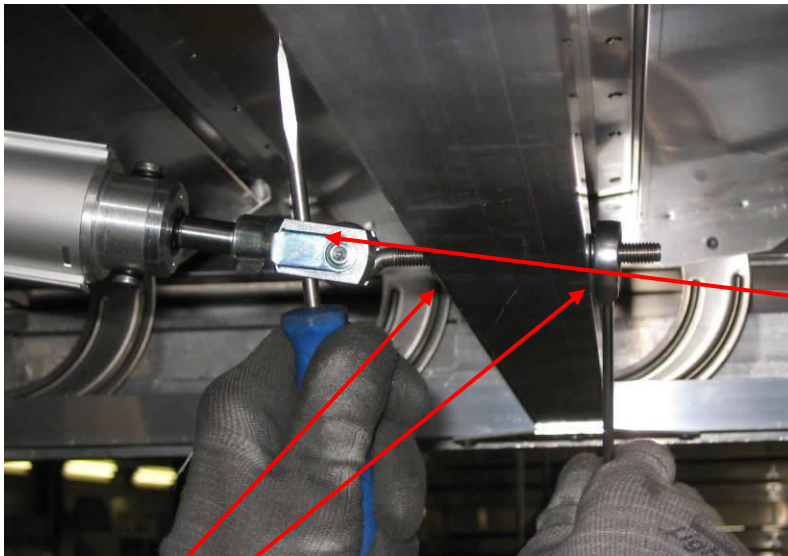
16. Lubrification de la bouteille

Procédure

- Utilisez de l'huile de lubrification de l'air.
- Appliquez de l'huile sur la tige de la bouteille.
- Ouvrez et fermez plusieurs fois l'Eura-(R).
- Ne lubrifiez que la tige du piston. Si la bouteille ne fonctionne pas correctement, remplacez-la.

17. Ajustement de la bouteille / du moteur

Procédure



Utilisez un tournevis
pour empêcher le raccord de
tourner

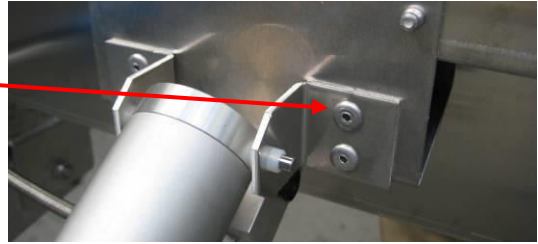
Ajustez les 2 écrous en position fermée afin que :

- la bouteille ou le moteur soit bloquée en position fermée
- les vannes soient fermées (aucun mouvement)

18. Remplacer la bouteille ou le moteur

Procédure

- Déclipez la fourche du tube de fumée.
- Retirez les 2 rivets aveugles.
- Vous pouvez maintenant retirer la bouteille ou le moteur puis la / le remplacer par une nouvelle / un nouveau.
- Puis, fixez à nouveau la ligne verticale en utilisant des rivets aveugles.

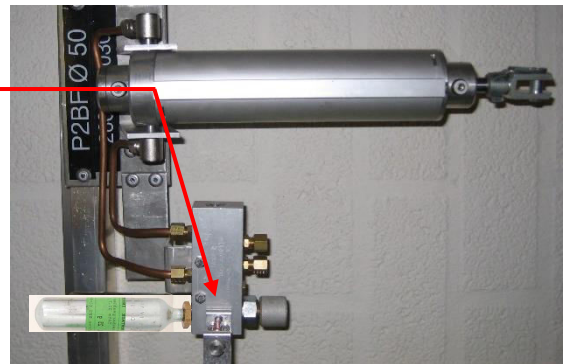


- Si les câbles du moteur nécessitent d'être remplacés, n'oubliez pas que des câbles en silicone résistants à des températures allant de -50°C à 180°C sont obligatoires. Nous vous recommandons de remplacer l'intégralité du moteur, dont les câbles. Il est préférable de remplacer tout le moteur, dont les câbles. (produit de sauvetage)

19. Activation de la fonctionnalité incendie P2B

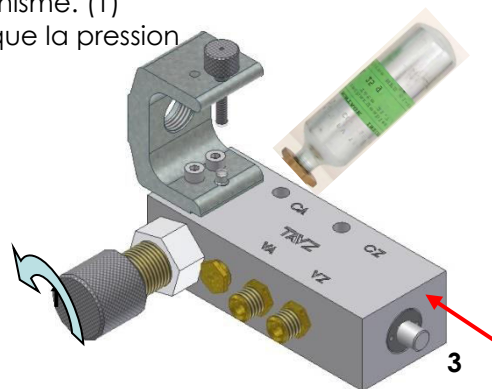
Procédure

- Chauffez l'ampoule avec un sèche-cheveux.
- **Attention, le port de lunettes de sécurité est obligatoire ; le liquide sera projeté en cas d'explosion de l'ampoule.**
- La cartouche de CO2 est activée et les vannes s'ouvrent.
- Assurez-vous que les vannes soient correctement ouvertes et maintenues par le mécanisme de blocage.



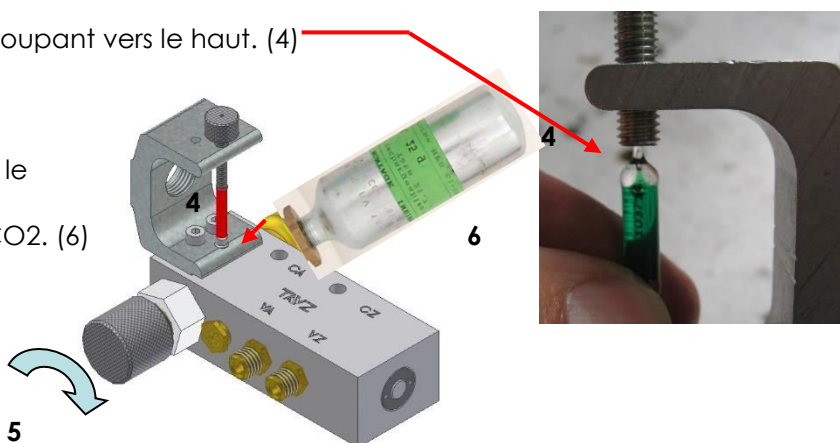
Réinitialisation

- Tournez le bouton afin d'ouvrir complètement le mécanisme. (1)
- Dévissez avec précaution la cartouche de CO2. (afin que la pression éventuellement présente descende doucement) (2)
- Insérez un crayon (la broche sort après activation) (3)



- Remplacez l'ampoule. Côté coupant vers le haut. (4)

- Tournez le bouton pour fermer le mécanisme. (5)
- Remplacez la cartouche de CO2. (6)



- Maintenez le ventilateur fermé, puis ouvrez-le une fois afin de vérifier le bon verrouillage des vannes en position fermée et ouverte.

20. Surface géométrique, surface libre et surface libre calculée

20.1 Surface géométrique

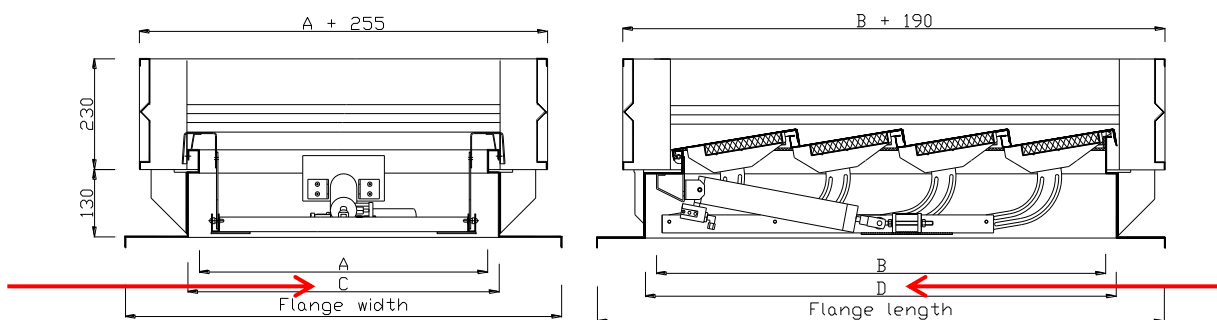
La surface géométrique est la surface libre du ventilateur sur le cadre.

$$SGO \text{ (en dm}^2\text{)} = Lpa \times Hpa / 10000$$

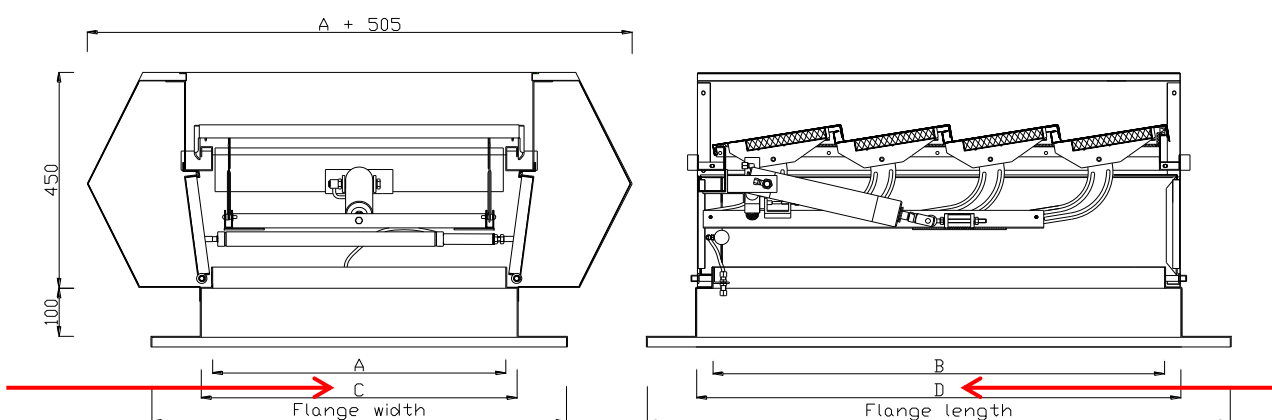
Hpa = hauteur de passage d'air (sur le cadre), côté perpendiculaire de l'axe de rotation des vannes (en mm)

Lpa = C et Hpa = D selon les schémas suivants

EURA



EURA-R



20.2 Surface libre

Selon le paragraphe 3.4 de la norme NF S 61937-8:2018, la surface libre du ventilateur correspond à la surface actuelle pour le passage de l'air, qui peut être inférieure ou égale à la surface géométrique d'ouverture, en prenant en compte toute obstruction, attendu que l'angle d'ouverture du ventilateur soit d'au moins 60° pour les ventilateurs oscillants et pivotants.

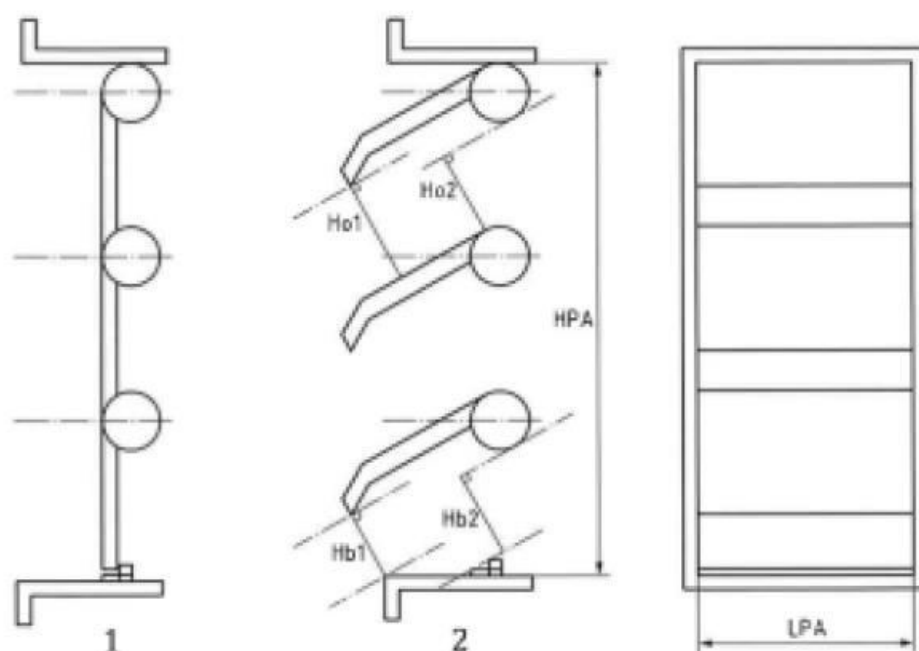
Dans le programme du logiciel : **CalculationProgram_FreeArea_20151215.xlsm** La surface libre est indiquée en m².

La boîte de dérivation, qui contient les raccordements électriques, est placée près de l'entrée d'air afin de ne pas réduire la surface libre.

20.3 Surface libre calculée

Selon le paragraphe 3.5 de la norme NF S 61937-8:2018, la surface libre calculée du ventilateur correspond à la plus petite valeur obtenue entre la surface géométrique intérieure de l'ouvrant (=surface géométrique d'ouverture indiquée au par.20.1) et la surface tendue (SLC) qui s'appuie d'une part sur le cadre dormant et d'autre part sur les parties le plus proches de l'ouvrant quand celui-ci est en position ouverture.

Voir le schéma page suivante.



Légende :

- 1 Ouvrant en position d'attente
a) ouvrant en position d'attente

$$SGO = HPA \times LPA$$

Avec SGO : surface géométrique de l'ouvrant
HPA : hauteur de passage d'air
LPA : largeur de passage d'air

- 2 Ouvrant en position de sécurité
b) ouvrant en position de sécurité

$$SLC = [\text{Min}(Hb1; Hb2) + (N-1) \times \text{Min}(Ho1; Ho2)] \times LPA$$

$$SLC \leq SGO$$

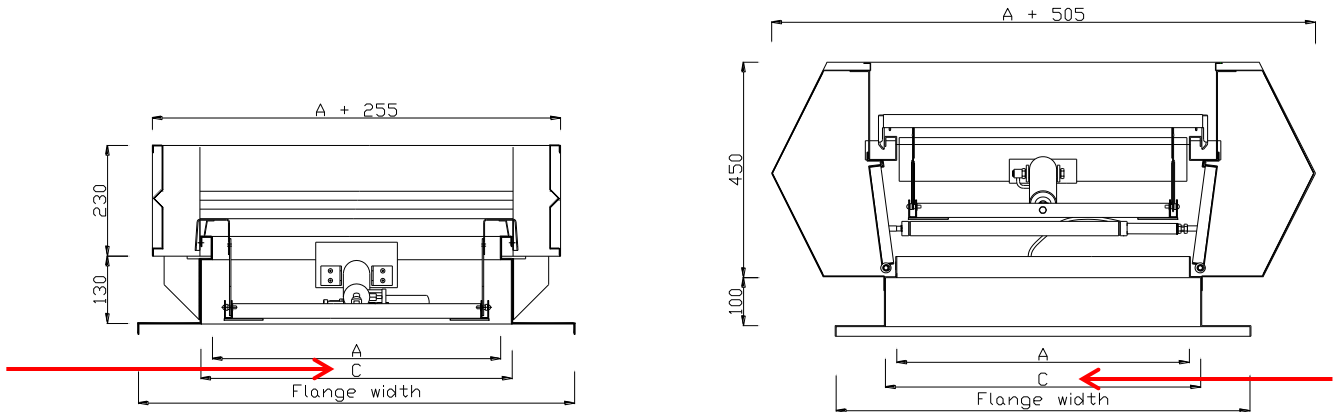
Avec SLC : surface libre calculée de l'ouvrant
Hb : distance minimale entre l'ouvrant et le dormant bas
Ho : distance minimale entre vantelle
N : nombre de vantelles
LPA : largeur de passage d'air

Figure A.3 — Cas d'un ouvrant à lamelles à axe excentré

Pour l'Eura et l'Eura-R, les valeurs sont :

N = Nombre de vantelles

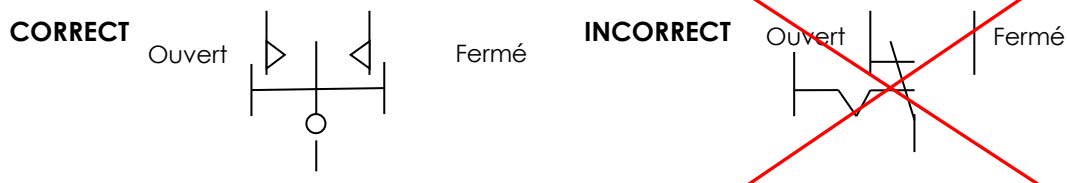
Lpa = Wpa = largeur de passage d'air (sur le cadre), côté parallèle de l'axe de rotation des vantelles (= dimension c)



Type de vantelles	Nombre de actionneurs	Min(Hb1 ;Hb2) (mm)	Min(Ho1 ;Ho2) (mm)
Aluminium non isolé	1	197,7	153,2
Aluminium isolé			
Isolux 8 mm			
Vitre simple 3.3.2			
Aluminium non isolé	2	196,6	163,1
Aluminium isolé			
Isolux 8 mm			
Vitre simple 3.3.2			
Sandwich 16 mm	1	162,4	144,7
Isolux 16 mm			
Vitre double 4-6-3.3.2			
Sandwich 16 mm	2	165	154,5
Isolux 16 mm			
Vitre double 4-6-3.3.2			
Sandwich 25 mm	1	147,6	121,6
Sandwich à vide 25 mm			
Isolux 25 mm			
Vitre double 4-15-3.3.2			
Sandwich 25 mm	2	145,3	131,7
Sandwich à vide 25 mm			
Isolux 25 mm			
Vitre double 4-15-3.3.2			

21. Notice technique moteurs SG

- Les moteurs peuvent être utilisés sur des centrales Grasl et K+G.
Pour un branchement sur d'autres centrales, vérifiez toujours au préalable si cela est possible.
- En branchant le câble du moteur plus loin dans la construction, tenez toujours compte du pivotement de la commande. Il doit y avoir une longueur de câble suffisante pour compenser ce pivotement.
- Veillez à ce que l'épaisseur de conduite entre la commande et la centrale, même avec une charge maximale, n'entraîne pas plus de 1V de perte de tension entre la commande et la centrale. Faites-le examiner par des monteurs électriques/entreprises expérimentés (c'est généralement pour cette raison que nous recevons une réclamation).
- Les moteurs doivent fonctionner avec un **courant continu 24V** avec une tolérance de **+30%/-20%**. Il n'est pas permis de dépasser une **tension de crête de 42V** ni une **ondulation résiduelle de 48%**.
- Pour commander les moteurs, il faut toujours utiliser un interrupteur ou une connexion avec position intermédiaire sans contact (**ne pas utiliser d'inverseur**).



- L'inversion **immédiate** du sens pendant la commande d'ouverture ou de fermeture du moteur **n'est pas permise** et peut entraîner des **pannes** (environ (il faut 1 seconde de pause)).
- Une fois que la broche est entièrement en position ouverte ou fermée, il faut **attendre au moins 1 seconde** avant de faire tourner à nouveau le moteur dans le sens inverse.
- Tenez compte du fait que la **tension de commande** pour l'ouverture et la fermeture de moteurs s'élève à **max. 6 min.**

22. Responsabilité et garantie

22.1 Responsabilité

Kingspan garantit la qualité de tous ses produits.

Kingspan fabrique des produits sur la base de projets et ne peut être tenu pour responsable en cas d'installation et / ou d'utilisation de tels produits pour un but autre que celui initialement prévu.

22.2 Garantie

Kingspan propose une garantie de 5 ans, à l'exception des produits et composants achetés depuis un tiers. Ces produits sont alors fournis avec une garantie d'1 an à compter de la date de livraison convenue.

En cas de questions concernant la responsabilité et la garantie des produits Kingspan, veuillez consulter les dernières conditions générales de Kingspan L+A.

Kingspan se réserve le droit de procéder à des modifications techniques

www.kingspanlightandair.com

DISCLAIMER

On a veillé à ce que le contenu de cette publication soit exact, mais Kingspan Limited et ses filiales n'assument aucune responsabilité pour les erreurs ou pour des informations jugées trompeuses. Des suggestions ou une description de l'utilisation finale ou de l'application de produits ou des méthodes de travail et sont pour d'information seulement et Kingspan Limited et ses filiales n'assument aucune responsabilité à cet égard.